Приложение к письму

от 30.12.2020 № ГП/9979-Ш

**10.2.2.** Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки контейнеров по направлениям (маршрутам)

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Маршрут (направление) перевозки, условие предоставления фиксированной тарифной ставки, коэффициента | | Фиксированная тарифная ставка (долл. США/конт), коэффициент | | |
| контейнер длиной  20 футов | | контейнер длиной  40 футов, свыше 40 футов |
| 1. | Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда | | | | |
| 1.1. | Брест-Центральный (эксп.)/  Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/  Брест-Северный (эксп.) (кроме перевозок, указанных в пунктах 1.2, 1.3) | груженый | - | | 307\* |
| 1.2. | Брест-Центральный (эксп.)/  Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/ Брест-Северный (эксп.) (перевозки через погранпереходы Китай/Россия; Монголия/Россия; российские порты Дальнего Востока) | груженый | коэффициент 0,72 | | |
| 1.3. | Перевозки в/из Китай через погранпереходы Китай/Казахстан (Достык (эксп.), Алтынколь (эксп.) | | | | |
| 1.3.1. | Брест-Центральный (эксп.)/  Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.) – Брест-Центральный (эксп.)/  Брест-Северный (эксп.) | с 01.01.2021 по 31.01.2021:  независимо от объема перевозки;  с 01.02.2021 по 31.12.2021:  при перевозке в предыдущем месяце суммарного объема по данным маршрутам 20 тыс. и более контейнеров (груженых и порожних) в ДФЭ\*\* | | | |
| груженый | 110 | | 213 |
| порожний | 97 | | 183 |
| с 01.02.2021 по 31.12.2021: при перевозке в предыдущем месяце суммарного объема по данным маршрутам менее 20 тыс. контейнеров (груженых и порожних) в ДФЭ | | | |
| груженый | коэффициент 0,72 | | |
| 1.3.2. | Брузги (эксп.)/Свислочь (эксп.) –  Осиновка (эксп.) – Брузги (эксп.)/  Свислочь (эксп.) | груженый | 110 | 213 | |
| порожний | 97 | 183 | |
| 1.3.3. | Горынь (эксп.) – Осиновка (эксп.) –  Горынь (эксп.) | груженый | - | 213 | |
| порожний | - | 183 | |
| 1.4. | Осиновка (эксп.) – Свислочь (эксп.) – Осиновка (эксп.) (перевозки из/в России) | груженый | 110 | - | |
| порожний | 97 | - | |
| 1.5. | Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | груженый | коэффициент 0,81 | | |
| 1.6. | Осиновка (эксп.)/Езерище (эксп.) – Свислочь (эксп.) (перевозка проката плоского из легированной стали ГНГ 7225) | груженый | коэффициент 0,72 | | |
| 2. | Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров) | | | | |
| 2.1. | Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.); Свислочь (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Езерище (эксп.) | порожний | коэффициент 0,9 | | |
| 3. | Универсальный контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров) | | | | |
| 3.1. | Гудогай (эксп.) – Осиновка (эксп.)/ Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.) | груженый | коэффициент 0,9 | | |
| 4. | Контейнер-цистерна (танк-контейнер) отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) (независимо от количества единовременно отправленных контейнеров) | | | | |
| 4.1. | Желтый фосфор (ГНГ 28047) | | коэффициент 0,8 | | |
| 4.2. | Бензол (ГНГ 27071) | | коэффициент 0,95 | | |
| 5. | Универсальный контейнер длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн (перевозки из Ирана) | груженый | коэффи-циент 0,83 | - | |
| 6. | Контейнер отправителя, получателя на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда с перегрузкой из вагона колеи 1520 мм на вагон колеи 1435 мм на путях необщего пользования, примыкающих к ст. Лыщицы, по договору с РУП «Брестское отделение Бел. ж. д.»\*\*\* | | | | |
| 6.1. | Осиновка (эксп.) – Брест-Северный (эксп.) | груженый | 155 | 270 | |
| порожний | 140 | 237 | |
| 6.2. | Брест-Северный (эксп.) – Осиновка (эксп.) | груженый | 184 | 297 | |
| порожний | 169 | 269 | |

\* Фиксированная тарифная ставка включает в себя сбор за формирование контейнерного поезда.

\*\* Фиксированные тарифные ставки применяются в отношении каждого плательщика при выполнении им установленного объема перевозки (согласованного Белорусской железной дорогой). При определении объема перевозки учитываются контейнеры, переданные Белорусской железной дорогой на сопредельную дорогу в течение календарного месяца.

\*\*\* Фиксированные тарифные ставки установлены с учетом дополнительных расходов перевозчика, связанных с перемещением груженых, порожних контейнеров на пути необщего пользования, примыкающие к ст. Лыщицы и обратно. В графе 3 «Заявления отправителя» накладной СМГС должна быть учинена отметка следующего содержания: «Перегрузка контейнера на вагон колеи…мм по станции Лыщицы на подъездном пути …согласно договору…» (указывается номер договора, заключенного с РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.»).

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Поезд комбинированного транспорта «Викинг», контейнерные поезда «ZUBR», «Containerships Train» (далее – проекты «Викинг», «ZUBR», «Containerships Train») | | | | |
| Контейнер отправителя, получателя | Фиксированная тарифная ставка\*  (долл.США/конт-км) | | | |
| вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику) | | приватный вагон (не принадлежащий перевозчику) | |
| груженый | порожний | груженый | порожний |
| Универсальный контейнер | | | | |
| До 20 футов включительно | 0,285 | 0,176 | 0,203 | 0,100 |
| свыше 20 футов до 30 футов включительно | 0,337 | 0,191 | 0,286 | 0,142 |
| свыше 30 футов | 0,514 | 0,316 | 0,365 | 0,180 |
| Специализированный контейнер\*\* | | | | |
| До 20 футов включительно | 0,473 | 0,291 | 0,337 | 0,166 |
| свыше 20 футов до 30 футов включительно | 0,516 | 0,317 | 0,367 | 0,181 |
| свыше 30футов до 40 футов включительно | 0,853 | 0,524 | 0,606 | 0,298 |
| свыше 40 футов | 0,855 | 0,526 | 0,608 | 0,299 |

\* Плата за перевозки груженого контейнера перевозчика исчисляется по фиксированным тарифным ставкам, установленным для контейнера отправителя, получателя, с применением коэффициента 1,18.

\*\* Плата за перевозку рефрижераторного контейнера (в т.ч. автономного), исчисленная по фиксированным тарифным ставкам, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторного вагона с обслуживающим персоналом.

Примечание к таблицам 1, 2:

1. Фиксированная тарифная ставка, коэффициент к тарифам на перевозку контейнера в составе контейнерного поезда (кроме проектов «Викинг», «ZUBR»), применяется:

при длине контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов;

при изменении в пути следования длины контейнерного поезда до 55 условных вагонов;

при подтверждении станцией формирования контейнерного поезда соблюдения длины контейнерного поезда не менее 57 условных вагонов в случае поступления на Белорусскую железную дорогу контейнерного поезда с длиной менее 55 условных вагонов;

на контейнеры, отцепленные от контейнерного поезда в пути следования.

При определении длины контейнерного поезда учитываются вагоны с контейнерами (груженые, порожние) и другие вагоны, включенные в состав контейнерного поезда с учетом требований правил перевозок грузов (вагоны с проводниками, вагоны прикрытия и другие).

2. Фиксированный тариф, коэффициент к тарифам на перевозку контейнера в рамках проектов «Викинг», «ZUBR», применяется при наличии «ядра» в количестве не менее 10 вагонов с контейнерами. Контейнеры, принадлежащие к разным проектам и находящиеся на одном вагоне, учитываются при определении «ядра» по каждому проекту.

3. Оператором проектов «Викинг», «ZUBR», «Сontainerships Train» является государственное предприятие «БТЛЦ».

4. К фиксированному тарифу коэффициент не применяется.

5. Фиксированный тариф, коэффициент не применяется при изменении договора перевозки (переадресовке груза).

6. Фиксированный тариф, коэффициент на транзитные перевозки контейнеров, применяется в отношении объемов перевозок, согласованных Белорусской железной дорогой установленным порядком.

**10.3.** Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сбора | Единица измерения | Размер сбора, платы, шв.фр. (кроме огово-  ренных отдельно) |
|
| **1.** | **Сбор за перегрузку из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи1, 2** |  |  |
| 1.1. | Грузы, перевозимые насыпью и навалом: | тонна |  |
| 1.1.1. | во всех типах вагонов (кроме крытых)  в сообщении Запад – Восток  в сообщении Восток – Запад **17**: | **8,7**  долл.США |
| 1.1.2. | уголь | **1,57** |
|  | грузы (кроме угля) | **3,83** |
|  | в крытых вагонах | тонна | **11,6** |
| 1.2. | Грузы, перевозимые на поддонах или в пакетах | тонна | **6,7** |
| 1.3. | Грузы в таре, в упаковке или штучные: |  |  |
| 1.3.1. | грузы в таре и упаковке в крытых вагонах с числом мест 1000 и более | тонна | **16,5** |
| 1.3.2. | штучные грузы в крытых вагонах с числом мест 1000 и более | тонна | **25,0** |
| 1.3.3. | в остальных случаях | тонна | **10,5** |
| 1.4. | Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места 60 т и выше, длинномерные длиной свыше 18 м химические грузы, перевозимые в специальных цистернах | тонна | **19,7** |
| 1.5. | Металл и металлические изделия габаритные и с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени | тонна | **5,1** |
| 1.6. | ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в груженом состоянии | вагон | **70,3** |
| 1.7. | ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии | вагон | **35,1** |
| 1.8.  1.8.1.  1.8.2.  1.8.3.  1.8.4. | Контейнер крупнотоннажный (груженый, порожний):  в сообщении Запад – Восток:  по прямому варианту | контейнер | долл.США  **37,0** |
| с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя, получателя | **53,0** |
| в сообщении Восток – Запад:  по прямому варианту  с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя, получателя | коэф-т 0,9  к размеру сборов, установлен-ных в сообщении Запад – Восток |
| **2.** | **Сбор за перестановку вагонов на тележки другой ширины колеи** |  |  |
| 2.1. | За перестановку груженого вагона; порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику); подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях**3** | ось | **40,0** |
| 2.2. | За установление (снятие) буферных приборов вагонов при их перестановке. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную | вагон | **26,1** |
| **3.** | **Сбор за объявление ценности груза**  за объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные | 100 шв.фр объявленной ценности груза | **1,20** |
|  |
| **4.** | **Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов 4** |  |  |
|  | на покрытие расходов перевозчиков, связанных с таможенным контролем перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами | вагон, контейнер | **6,0** |
| **5.** | **Сбор за крепление груза 5** |  |  |
| 5.1. | Грузы, способ размещения и крепления которых предусмотрен СМГС (включая эскиз) | вагон | **112,6** |
| 5.2.  5.2.1.  5.2.2. | Грузы, способ размещения и крепления которых не предусмотрен СМГС (МТУ, НТУ, чертеж):  массой одного места до 25 тонн, кроме грузов на транспортерах; | вагон | **199,0** |
| массой одного места 25 тонн и более, а также грузов на транспортерах | по договору | |
| **6.** | **Сбор за задержку вагона и контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика** (взимается в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой): **6, 7, 8, 9** |  |  |
| 6.1. | За двухосные вагоны | вагоно-час | **1,8** |
| 6.2. | За вагоны с 3-мя и более осями | вагоно-час | **2,8** |
| 6.3. | За транспортер: |  |  |
| 6.3.1. | с количеством осей до 8 включительно | вагоно-час | **5,12** |
| 6.3.2. | с количеством осей более 8 | осе-час | **0,76** |
| 6.4. | За 10-футовый контейнер | контейнеро-час | **0,65** |
| 6.5. | За 20-футовый контейнер | контейнеро-час | **1,42** |
| 6.6. | За 30, 40, 45-футовый контейнер | контейнеро-час | **2,83** |
| 6.7. | За дизель – генераторный вагон **4** | вагоно-час | **5,12** |
| **7.** | **Сбор за поение водой при перевозке животных** | вагон | **21,0** |
| **8.** | **Плата за пользование 2-осной тележкой при перестановке приватных вагонов (не принадлежащих перевозчику) 10** | сутки |  |
| 8.1. | С 1 по 15 суток | **4,32** |
| 8.2. | Свыше 15 суток | **5,28** |
| **9.** | **Сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран, используемых в соответствии с ПГВ11** при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм;  при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;  при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.  При перевозках контейнеров данный сбор распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне (независимо от длины контейнера) | вагон | **60,0** |
| **10.** | **Сбор за пломбирование**  при перегрузке из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи; при проведении таможенного досмотра либо других видов контроля; при предоставлении пломб, запорно-пломбировочных устройств таможенным органам или иным контролирующим (надзорным) органамв целях идентификации вагонов, контейнеров(с учетом стоимости пломбы, запорно-пломбировочного устройства): |  |  |
|  | Запорно-пломбировочными устройствами | вагон | **24,0** |
| 10.1. | контейнер | **13,0** |
| 10.2. | Пломбами | вагон, контейнер | **6,0** |
| **11.**  11.1. | **Разработка способов размещения и крепления грузов, не предусмотренных правилами перевозок грузов, СМГС (НТУ, МТУ, чертеж, эскиз)** | вагон | **250,0** |
| **Использование ранее разработанных НТУ, МТУ, чертежа, эскиза12** | вагон | **34,0** |
| **12.** | **За осуществление операций, связанных с выполнением карантинного контроля** (сбор взимается при перевозках груза, подлежащего карантинному контролю, независимо от сборов, взыскиваемых органами карантинного контроля) | вагон, контейнер | **6,0** |
| **13.** | **Нанесение необходимой маркировки об опасности груза (при ее отсутствии) на вагон и контейнер с опасным грузом или вагон, контейнер, следующий после выгрузки опасных грузов в неочищенном состоянии на условиях ранее перевозимого груза** | вагон, контейнер | **13,0** |
| **14.**  14.1.  14.2. | **Взвешивание на весах перевозчика 13** |  |  |
| На вагонных весах | тонна | **0,8** |
| На товарных весах | тонно-операция | 40% от стоимости перегрузки |
| **15.**  15.1.  15.2. | **Предварительное информирование таможенных органов о грузах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза (ЭПИ) 14 или помещение под таможенную процедуру транзитных грузов (декларирование грузов)**  Грузы в вагоне, контейнере, кроме перечисленных в подпункте 15.2  Грузы в вагоне, контейнере, следующие маршрутом (группой) по одной накладной:  за первый вагон, контейнер  за каждый последующий вагон, контейнер | отправка  вагон, контейнер | **32,0**  **32,0**  **9,6** |
| **16.** | **Подготовка и передача на железные дороги  Республики Польша по колее 1520 мм под погрузку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику)15** | вагон | **205,0** |
| **17.** | **Обязательное сопровождение охраняемых грузов, перемещаемых по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом 16** |  | долл.США |
| 17.1. | одно железнодорожное транспортное средство, используемое для перевозки грузов либо следующее как груз на своих осях | за каждые начатые 10 км | **0,6** |
| 17.2. | контейнер длиной 30, 40 футов | **0,6** |
| 17.3. | контейнер длиной 10, 20 футов | **0,24** |
| **18.** | **Нахождение на станции 9,17** |  |  |
| 18.1. | Груженого приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) **8, 18** | вагоно-сутки | **36,0** |
| 18.2. | Груженого метанолом приватного вагона-цистерны (не принадлежащего перевозчику) колеи 1520 мм в ожидании перегрузки в вагон-цистерну колеи 1435 мм **8** | долл.США  **6,5** |
| 18.3.  18.3.1.  18.3.2. | Груженого вагона колеи 1520 мм, задействованного в процессе перегрузки транзитного груза (независимо от принадлежности вагона):**8**  вагона длиной до 19 м;  вагона длиной свыше 19 м | долл.США  **5,5**  **7,3** |
| 18.4. | Порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) **18** | **25,0** |
| 18.5. | Груженого, порожнего контейнера отправителя, получателя, выгруженного из вагона на площадку  (склад) **19** | контейнеро-сутки | долл.США **5,0** |
| **19.**  19.1. | **Хранение на станции**  груза, выгруженного из вагона на площадку (склад); груза на своих осях | тонна-сутки | **0,6** |
| 19.2. | груза, выгруженного из вагона на площадку (склад) **17** |  | **0,1** |
| **20.** | **Изменение договора перевозки (переадресовка) 20** | отправка | **80,0** |
| **21.** | **Розыск груза** | отправка | **33,0** |
| **22.** | **Формирование маршрута (группы вагонов) 17,21** | маршрут (группа) | долл.США |
| 22.1. | До 15 вагонов | **324** |
| 22.2. | 15 и более вагонов | **391** |
| 22.3. | До 15 вагонов с постановкой вагона для проезда проводников | **374** |
| 22.4. | 15 и более вагонов с постановкой вагона для проезда проводников | **431** |
| **23.** | **Формирование контейнерного поезда  17, 22** | поезд | долл.США **357** |
| **24.** | **Сканирование и передача по электронной почте перевозочных, сопроводительных и других документов** | 1 копия за 1 страницу | **0,9** |
| **25.** | **Подбор вагонов, контейнеров для погрузки или отправления по конкретным характеристикам вагона и параметрам, указанным в заявке, в том числе для их постановки в маршрут (группу вагонов), контейнерный поезд 17, 23, 24** | вагон, контейнер | долл.США **10,0** |
| **26.** | **За маневровую работу, выполняемую локомотивом перевозчика, при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге 25** | за каждые полчаса маневровой работы | **35** |

Примечание:

**1**В случае перегрузки груза с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1 – 1.7 с применением коэффициента 1,4.

**2**Сбор начисляется в случаях перегруза грузов в/из вагонов одной ширины колеи.

**3**В ставке сбора содержится плата за хранение тележек колеи 1520 мм, не принадлежащих перевозчику.

**4**Сбор не применяется при перевозке порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), контейнера отправителя, получателя; дизель-генераторного вагона (принадлежащего перевозчику); при проезде проводников в отдельном вагоне (независимо от принадлежности вагона).

**5**Сбор включает, в том числе расходы перевозчика по предоставлению средств крепления, прокладочных материалов, подготовке вагона колеи 1520 мм при перегрузке груза из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи (независимо от грузоподъемности и типа вагона).

**6**В случае если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, плата за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.4 –

6.6. В остальных случаях плата за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 6.1 или 6.2.

**7**Ставки приведены для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), контейнера перевозчика. При задержке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) (груженого, порожнего); контейнера отправителя, получателя (груженого, порожнего) плата исчисляется с применением коэффициента 0,5.

**8**В ставках сбора содержится плата за хранение груза.

**9**При исчислении сбора (платы), указанного в пунктах 6, 18, неполный час (сутки) задержки вагона или контейнера принимается за полный.

**10**При пользовании тележками свыше 15 суток сбор определяется суммированием плат до 15 суток и свыше 15 суток.

При расчете платы за пользование тележками при перестановке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) время пользования тележками колеи 1435 мм исчисляется с момента передачи вагона на ПКП и до момента приема вагона с ПКП согласно вагонным ведомостям. При задержке приватного вагона (не принадлежащего перевозчику), переставленного на тележки колеи 1435 мм, по причинам, не зависящим от перевозчика, время пользования тележками исчисляется за время задержки вагона до момента решения вопросов, связанных с его задержкой согласно оформленным актам общей формы.

**11**Сбор начисляется на основании отметки «П» в графе накладной СМГС «вагон предоставлен».

**12**Сбор не применяется при перегрузке контейнеров из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

**13**Сбор начисляется за вагон груженый, приватный порожний (не принадлежащий перевозчику).

**14**При представлении ЭПИ заинтересованным лицом в электронном виде в формате и структуре, определяемыми таможенным органом, через соответствующий Интернет-портал сбор исчисляется с применением к ставкам коэффициента 0,9.

**15**Сбор не начисляется при использовании под погрузку на станциях железных дорог Республики Польша вагона колеи 1520 мм, освободившегося после выгрузки (сдвоенные операции).

**16**Тарифы установлены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.07.2006 № 829. Список грузов, подлежащих обязательному сопровождению, определяется Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством.

**17**Сборы, оказываемые по заявке отправителя, получателя, плательщика по территории Республики Беларусь, оператора контейнерного поезда в соответствии с договорами, заключенными с   
УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

**18**Сбор не применяется к вагонам, задействованным в процессе перегрузки грузов организациями Белорусской железной дороги, в соответствии с договорами, заключенными с УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Брестское отделение Бел.ж.д.».

**19**Сбор за нахождение груженого и порожнего контейнера отправителя, получателя начисляется с третьих суток с момента выгрузки.

**20**Сборы по пунктам 6, 18 и 19 не начисляются.

**21**При начислении сбора за задержку предоставляется неоплачиваемое технологическое время – 24 часа с момента прибытия вагона.

**22**Сбор не начисляется в случаях включения ставки в тариф на перевозку контейнера.

**23**Начисляется дополнительно к сборам, указанным в подпунктах 1, 22, 23.

**24**Сбор начисляется за вагон и контейнер при одновременном подборе и вагона и контейнера.

**25**Сбор начисляется за маневровую работу локомотива перевозчика, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.

Приложение 2 к письму

от №

В подпункте 1 для груза «Нефтепродукты, масла 2722-2749, 27090010,   
углеводороды циклические 2902, спирты 2905 (кроме 290511), эфиры 2909, смолы каменноугольные 2706, масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы 2707 (в вагоне – цистерне и вагоне бункерного типа)» для маршрута «Беняконе (эксп.) – Горынь (эксп.)» в столбце 4 текст излагается в новой редакции «16,5».

В подпункте 9 для груза «Газы сжиженные 2711 (в вагоне-цистерне)» для маршрута «Гудогай (эксп.)/ Бигосово (эксп.) – Словечно (эксп.), Беняконе (эксп.) – Горынь (эксп.)» в столбце 4 текст излагается в новой редакции «40,0 – до 15 тыс. т вкл.; 30,0 – свыше 15 тыс. т».

В подпункте 12 для груза «Чугун 7201, отходы и лом черных металлов 7204» для маршрута «Закопытье (эксп.) – Гудогай (эксп.)» в столбце 4 текст излагается в новой редакции «6,0».